

康福德高全年收入取得41.1亿元

- 收入增加1.5%至41.1亿元
 - 实际营收增加8,320万元，但受到外汇折算不利的影响而减少2,300万元。若非如此，收入将增加2.1%至41.3亿元
- 营运盈利增加1.9%至4.507亿元
 - 海外业务的营运盈利占集团营运总盈利的45.6%
- 净利增加6.5%至3.019亿元，首次突破3亿元大关
- 税前营运盈利增加5.6%至8.4亿元

2016年2月12日，新加坡讯 — 康福德高今天发布截至2015年12月31日经审计的年度业绩。

重点:

	2015年 至12月31日 全年业绩	2014年 至12月31日 全年业绩	变动
	亿元	亿元	%
收入	41.115	40.513	1.5
营运盈利	4.507	4.421	1.9
净利	3.019	2.835	6.5
税前营运盈利	8.400	7.958	5.6
每股盈利 (分)	14.07	13.29	5.9

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团全年营收在公交，出租车及轨道业务的带动下，增加1.5%至41.1亿元。实际营收增加8,320万元，但受到外汇折算不利的影响而减少2,300万元。

营运成本增加1.4%至36.6亿元。

随着收入的增长，截至2015年12月31日的全年营运盈利也上升1.9%，达到4.507亿元。

全年净利增长6.5%至3.019亿元，首次突破3亿元大关。

康福德高董事经理兼集团总裁柯逢豹先生说：“2015年是充满挑战的一年，我们的各项业务都面对激烈的竞争而随着全球经济前景的不稳定因素，我们预料这一年的竞争压力将会持续。”

营运检讨

- 公交

集团的全年营收增加3.1%至21.2亿元。实际营收增加9,950万元，却因澳大利亚元折算值减少的不利影响而减少3,530万元。

- 出租车

集团出租车业务的收入增加3.4%至13.3亿元。在获得990万元的有利外汇折算的推动下，实际营收达到3,320万元。

- 轨道交通

轨道交通业务的收入增加了8.4%，达2.134亿元。东北地铁线，滨海市区线及盛港与榜鹅轻轨线的每日平均载客量分别增加4.6%，23.5%和14.1%，达到537,000，76,000和99,000人次。

- 检测与测试服务

集团的检测与测试服务业务的收入下跌1.0%至1.109亿元。

股息

董事部建议派发每股5.0分的终期免税股息。建议的年终股息如果在2016年4月28日举行的常年股东大会上获得通过，加上较早前已派发的中期免税股息每股4.0分，2015年所派发的股息总额将为每股9.0分。

评论

新加坡公交业务的收入预计会因车资下调1.9%而下滑。澳大利亚的公交业务收入可望维持。英国公交业务将随着新路线的推出，取得增长。

尽管车资下调1.9%，轨道交通业务的收入预料会随着滨海市区线第二阶段路线通车取得增长。

广州客运站业务的收入预计会因高速铁路带来的竞争而下滑。

出租车业务的收入可望维持。

车辆工程服务的收入预计会下滑。

驾校业务的收入可望维持。

检测与测试服务业务的收入预计会下滑。

汽车出租及租赁业务的收入可望维持。

整个集团将继续承受激烈的竞争和成本上升的压力。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 46,650 辆的公交、出租车及租赁车。集团的业务遍布七个国家-新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南及马来西亚。