

康福德高截至 2015 年 3 月 31 日第一季度业绩

- 营收增加 1.3%至 9.635 亿元。
 - 多项业务取得基础广泛的增长。
 - 如果不是澳元及英镑疲软造成折算值减少的不利影响，营收增长幅度可达2,160万元，或2.3%。
- 营运开支增加 1.3%至 8.604 亿元。
 - 在新加坡，较高的营运成本继续导致新捷运的核心公交业务蒙受营运亏损，在这一季亏损了370万元。
- 净利润增加了 6.8%，达 6,760 万元。

2015 年 5 月 13 日，新加坡讯—康福德高今天发布截至 2015 年 3 月 31 日止第一季度未经审计的业绩。

要点：

	2015 年 第一季度 (亿元)	2014 年 第一季度 (亿元)	年比变动 (%)
收入	9.635	9.508	1.3
营运利润	1.031	1.015	1.6
净利	0.676	0.633	6.8
税息折旧及摊销前利润	1.948	1.863	4.6
每股盈利 — 分	3.16	2.98	6.0
每普通股净资产值 — 分	105.82	104.30	1.5

注：所有数字以新元计算

集团

康福德高集团今年第一季度的营收增加了 1,270 万元，或 1.3%，达 9.635 亿元。

实际营收增加了 2,160 万元，但是澳元及英镑疲软造成折算值减少 890 万元，削弱了营收的增长。

由于员工成本增加、折旧、服务合约和路税等支出提高，本季度的营运开支增加 1.3%，达 8.604 亿元。更低的燃油和电力成本，以及较低的保费和索赔额抵消了部分的上涨。虽然实际的营运开支增加 1,900 万元，但有利的外汇折算因素将开支减少了 790 万元。

本季度的净利上升 6.8%，达 6,760 万元。

营运评述

- 公交：

集团第一季度的公交业务的营收取得 2.2% 的增长，达 4.780 亿元。

在新加坡，由于新捷运公交业务的日均客流量增长了 2.6%，达到 280 万人次，从而促使营收增加 11.7% 至 1.964 亿元。然而，较高的营运成本导致新捷运的核心公交业务蒙受 370 万元的营运亏损。

在英国和爱尔兰，公交业务的营收在多个因素下减少了 4.2% 至 1.846 亿元。其中包括由英国 Unite the Union 所发起的两天大罢工、因结算周期时间的不同而导致 Metroline 在结算时少了一天的收入，以及 Scottish Citylink 撤出了一些服务不佳的公交线路。实际营收的下滑也受到英镑折算值减少的不利影响而加剧。

集团在澳大利亚的公交业务因受到澳币折算值减少的不利影响，营收下滑 2.3% 至 9,100 万元。其实，本季度的实际营收在 2014 年 12 月所收购的 Blue Mountains Bus Company 的贡献下增加了 400 万元。

虽然面对不利的外汇折算因素，海外公交业务的营收继续超越新加坡的业务，占集团公交业务总营收的 57.7%。此外，海外公交业务的营运盈利占集团总公交总营运盈利的 89.6%。

- 出租车：

集团出租车业务的第一季度营收因取得基础广泛的增长而上升了 5.2%，达 3.218 亿元，各国业务（澳大利亚除外）的营收都在这一季取得增长。强劲的人民币推高了 1,480 万元的实际营收。

新加坡出租车业务的营收增加了 5.5%，达 2.409 亿元，是得力于更新出租车所赚取的更高租金收入、车队规模扩大，以及无现金交易量上升所推动。

集团在中国的出租车业务因北京双班制出租车数量增加、报废车辆损失减少，以及强劲人民币的带动，营收上升了 7.2%，达 4,450 万元。

英国的出租车业务由于预订出租车数量的增加，营收上升了 2.0%，达 3,020 万元。

越南的出租车业务营收上升了 11.8%，达 190 万元。

澳大利亚的出租车业务受澳元折算值减少的影响，营收下滑了 10.4%，达 430 万元。

海外出租车业务的营收和营运盈利分别占集团出租车业务总营收和总营运盈利的 25.1%和 31.7%。

- 轨道交通：

轨道交通业务的营收增加 8.1%，达 5,100 万元。东北地铁线、滨海市区线第一阶段，以及榜鹅与盛港轻轨线的日均客流量分别增长 5.2%、24.1%和 13.3%，达到 526,000 人次、67,000 人次及 95,000 人次。

- 检验与测试服务：

检验与测试服务业务的营收增加了 3.9%，达 2,900 万元。

评语

随着客流量的增加和车资的上调，新加坡公交业务的营收预计将取得增长。英国公交业务的营收预计会在 2015 年第一季新线路的投入服务和合约价格调整的带动下取得增长。澳大利亚公交业务的营收预计会维持。

轨道交通业务的营收预计会随着客流量的增加和车资的上调取得增长。

中国客运站业务的营收预计会维持现有水平。

新加坡的出租车业务营收预计会随着无现金交易量上升和更新出租车而增加。英国，中国和越南的出租车业务的营收预计会维持，而澳大利亚的出租车业务营收预计会随着非现金出租车附加费的下跌而减少。

车辆工程业务的营收预计会减少。

驾校业务的营收预计会维持现有水平。

检测与测试服务业务的营收预计会取得增长。

汽车租赁业务的营收预计会维持现有水平。

整个集团将继续面对激烈竞争和承受成本压力。

.....

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **46,300** 辆的公交、出租车及租赁车。集团总部设在新加坡，业务分布在中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚。