

康福德高截至 2014 年 9 月 30 日第三季度业绩

- 本季度的营收增长 6.0%，达 10.37 亿元。
 - 各项业务都取得增长。
 - 1,430 万元的有利外汇折算因素，把营收从 4,460 万元的实际增长额推高至 5,890 万元。
- 营运盈利增长 1.2%，达 1.239 亿元。
- 海外营运盈利占集团总营运盈利的 46.4%。
- 净利增长 5.3%，达 8,080 万元。

2014 年 11 月 13 日新加坡讯—康福德高今天发布截至 2014 年 9 月 30 日未经审核的第三季度业绩。

重点:

| | 2014 年 第三季度 (亿元) | 2013 年 第三季度 (亿元) | 变动 百分比 % | 截至 2014 年 9 月 30 日 (亿元) | 截至 2013 年 9 月 30 日 (亿元) | 变动 百分比 % |
|--------|------------------------|------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 营收 | 10.373 | 9.784 | 6.0 | 30.044 | 27.576 | 9.0 |
| 营运盈利 | 1.239 | 1.224 | 1.2 | 3.453 | 3.309 | 4.4 |
| 净利 | 0.808 | 0.767 | 5.3 | 2.198 | 2.033 | 8.1 |
| 税前营业盈利 | 2.138 | 2.067 | 3.4 | 6.079 | 5.821 | 4.4 |
| 每股盈利—分 | 3.78 | 3.61 | 4.7 | 10.31 | 9.62 | 7.2 |

注：所有数额以新元列示

集团

康福德高集团今年第三季度的营收同比增加 5,890 万元，或 6.0%，达 10.37 亿元。所有业务的营收都取得顶线增长。强劲的英镑币值使外汇折算多了 1,430 万元，把营收从 4,460 万元的实际增长额进一步推高。

海外业务的营收占集团总营收的 40.3%。

尽管面对成本方面的压力，本季度的营运盈利取得了 1.2% 的增长，达 1.239 亿元。海外营运盈利占集团总营运盈利的 46.4%。

本季度的净利增长 5.3%，达 8,080 万元。



营运检讨

- 公交：

集团第三季度来自公交业务的营收取得 4.9% 的增长，达 5.281 亿元。这是因为英国和新加坡公交业务所取得的增长，足以抵消澳大利亚业务营收的下滑。海外公交业务继续占集团公交业务的大部分营收—达 61.5%。

在新加坡，公交业务因车资的调高、日均载客量和其它营运收入的上升，促使营收增加 11.5%，达 2.035 亿元。

集团在英国的公交业务营收增加 12.4%，达 2.243 亿元。这是由于 1,410 万元的有利外汇折算因素，推高了 1,070 万元的实际营收。实际营收的增长主要来自服务的提升、素质奖励营收和新路线的投入服务。

澳大利亚的公交业务营收下跌 17.3%，达 1.003 亿元。这是因为失去了第一和第三区的合同，以及受到澳币外汇折算值降低的不利影响。

海外公交业务的营收占集团公交业务总营收的 61.5%，而营运盈利占集团公交业务总营运盈利的 86.8%。

- 出租车：

集团的出租车业务于第三季度的营收增加 7.9%，达 3.271 亿元。

新加坡的出租车业务在更新出租车的较高车租、营运车队的扩大、以及无现金交易量增加等因素下，促使营收取得 8.7% 的增长，达 2.471 亿元。

在中国，由于从更新的出租车得到了较高的车租收入，促使该业务的营收增加 2.0%，达 4,150 万元。

英国的出租车业务营收增加 12.0%，达 3,170 万元。主要于预定出租车量的上升和有利的汇率折算因素。

澳大利亚出租车业务在澳币疲弱的影响下，导致营收下跌 2.0% 至 500 万元。

越南出租车业务的营收增加 12.5%，达 180 万元。

海外出租车业务的营收及营运盈利分别占集团出租车总营收及营运盈利的 24.5% 和 33.5%。

- 轨道交通：

第三季度的轨道交通业务的营收增加 21.4%，达 5,100 万元。东北地铁线及榜鹅与盛港轻轨线的每日平均载客量分别增加 7.1%和 9.5%，达到 527,000 和 89,000 人次。刚投入服务的滨海市区线第一阶段线路的每日平均载客量达 68,000 人次。

- 检验及测试服务：

检验及测试服务业务在更高业务量的带动下，营收增加 4.1%，达 2,810 万元。

评语

新加坡公交业务的营收预料将在较高的日均载客量和平均车资的带动下取得增长。在英国，公交业务的营收预料会在新获得的线路和持续提升服务的贡献下取得增长。澳大利亚公交业务的营收预料会减少。

轨道交通业务的营收预料将在滨海市区线第一阶段线路的营运下取得增长。

广州客运站的业务营收预料会维持现有水平。

新加坡出租车业务的营收预料会随着车队的更新取得增长，而英国、澳大利亚、中国和越南的出租车业务营收预料会维持现有水平。

汽车工程服务业务的营收预料会减少。

驾校业务的营收预料会维持现有水平。

新加坡的检验及测试服务业务营收预料会维持现有水平，而中国的检验及测试服务业务营收预料会减少。

汽车出租和租赁业务的营收预料会维持现有水平。

整个集团将继续承受成本的压力。

.....

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有逾 **46,500** 辆的公交、出租车及租赁车。集团的总部设在新加坡，业务遍布中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚。目前，集团的海外业务占集团总营运盈利的 **46.4%**。

如有查询，请联络：

陈爱玲
集团联络总监
康福德高企业有限公司
电话：6383-8021 / 9683-0732
电邮：tammytan@comfordelgro.com