

康福德高截至 2017 年 9 月 30 日第三季度业绩

- 本季度的营收下跌 2.4%至 9.914 亿元。
- 尽管受到不利外汇折算值 530 万元，集团营运开支下跌 0.9%至 8.799 亿元。这也因为集团采取了严格的成本控制措施。
- 集团营运盈利下跌 12.3%至 1.115 亿元，跟随着营收下降的趋势。相比上一年第三季度的 41.3%集团营运盈利，海外业务现在占了将近 45%。
- 净利减少了 8.2%至 8,010 万元。

2017 年 11 月 10 日新加坡讯—康福德高今天发布截至 2017 年 9 月 30 日未经审核的第三季度业绩。

重点:

	2017 年 第三季度	2016 年 第三季度	年比变动 百分比	截至 2017 年 9 月 30 日	截至 2016 年 9 月 30 日	变动 百分比
	亿元	亿元	%	亿元	亿元	%
营收	9.914	10.154	-2.4	29.506	30.333	-2.7
营运盈利	1.115	1.272	-12.3	3.239	3.595	-9.9
净利	0.801	0.873	-8.2	2.420	2.459	-1.6
税前营业盈利	2.143	2.255	-11.2	6.317	6.509	-2.9
每股盈利(根据现有已发行股本)一分	3.70	4.05	-8.6	11.20	11.42	-1.9

注：所有数额都以新元列示

集团

面对强劲的竞争，康福德高集团今年第三季度的营收减少 2,400 万元，或 2.4%，至 9.914 亿元。

尽管受到不利外汇折算值 530 万元，集团营运开支下跌 830 万元或 0.9%，至 8.799 亿元。这也因为集团采取了严格的成本控制。

截至 2017 年 9 月 30 日，本季度的净利减少了 720 万元或 8.2%，达 8,010 万元。年度九个月的净利稍微下跌 1.6%，达 2.420 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“营运环境依然艰难。虽然公共交通业务持续增长，但出租车业务面对激烈的竞争。不过我们会长期从事这项业务，因此会继续通过战略联盟来探讨可持续发展策略。我们也会继续寻找商机扩展新加坡和海外业务。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团公共交通服务业务的营收取得 4.5% 的增长，达 6.015 亿元。这方面是受惠于基础业务的增长和强劲的澳币和英镑的有利外汇折算。

- 出租车

出租车业务因强劲的竞争，营收下跌 11.2%，至 2.983 亿元。

- 检测与测试服务

检测与测试服务业务的营收因业务量下降而减少 2.2% 至 2,630 万元。

评语

新加坡的公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交服务的营收预计较高，因为在公交承包模式下可取得全年的营收。铁路服务的营收预计会因滨海市区线第三阶段在 2017 年 10 月 21 日通车取得增长。铁路车资的营收预计会受到公共交通理事会已宣布于 2017 年 12 月 29 日实施的车资下调而受到影响。澳大利亚和英国公交业务的营收预计取得增长。

出租车业务的营收预计会下跌，这是因为营运环境继续受到私召车大幅度增加所带来的竞争。

车辆工程业务的营收预计会下跌。

检测与测试服务和驾校中心业务的营收预计会维持现有水平。

汽车租赁和客运站业务的营收预计会下跌。

营运环境仍然具有挑战性，我们会继续寻找扩展业务的商机和谨慎的管制成本。

.....

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 43,500 辆的公交、出租车及租赁车。集团总部设在新加坡，业务遍布中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚。目前，海外业务占了 44.8% 的集团营运盈利。