

康福德高截至 2020 年 6 月 30 日的上半年业绩

- 在 2019 冠状病毒 (COVID-19) 疫情导致全球封闭的打击下，集团上半年营收下跌 20.8% 至 15.3 亿元。
- 集团营运盈利下跌 97.0% 至 660 万元。
- 集团上半年亏损为 600 万元，而 2019 年同期的净利润为 1.463 亿元。如果没有政府的 6,010 万元援助金，集团的净亏损将为 6,610 万元。

2020 年 8 月 14 日, 新加坡讯 — 康福德高今天发布截至 2020 年 6 月 30 日未经审计的上半年业绩。

要点:

	2020 年 上半年 (亿元)	2019 年 上半年 (亿元)	变动 百分比 %
营收 ¹	15.267	19.270	-20.8
营运盈利	0.066	2.224	-97.0
净利 (亏损)	-0.060	1.463	N.M.
税前营业盈利 ²	2.468	4.336	-43.1
每股盈利(根据现有已发行股本)一分	-0.28	6.76	N.M.

注: 所有数额都以新元列示
N.M.: 无意义

背景情况

我们发布半年业绩之际，正值一场几乎没有人见过的全球性疫情。疫情对集团乃至整个世界的影响都是巨大的。随着各国开始进入封锁状态，最早从一月就在中国开始实施，各国政府都推出了各项援助计划。

¹集团于 2019 年 1 月 1 日实施了 SFRS(I) 16 Leases，并依据该框架准备了这份财务资料。

²税前营业盈利不包括资产减值和资产处置收益或损失。

以新加坡为例，政府迄今已宣布总值近 1,000 亿元的四项预算案（团结、坚韧团结、同舟共济和坚毅向前）。薪金和收入补贴以及企业援助一直是这些预算的主要特点。康福德高在世界各地的业务 – 新加坡、澳大利亚、英国、中国、爱尔兰、越南和马来西亚 – 都受到了疫情的严重打击。到目前为止，由于各国为遏制 COVID-19 传播而进入封锁状态，集团受到最大影响的是公共交通的乘客量和出租车的需求。旅游限制和居家办公等社交距离措施都导致出租车和公共交通需求大幅下降。

主席林日波先生形容过去六个月是“灾难性的”。

他说：“2020 年前六个月简直是灾难性的。全球经济陷入混乱，企业创纪录性的倒闭，失业率也飙升。COVID-19 疫情所带来的破坏是巨大的，而最坏的情况可能还没有结束。康福德高也未能幸免。上半年结束时，我们已出现亏损，净亏损为 600 万元。如果不是政府的援助金，损失将达 6,610 万元。

“考虑到全球形势的持续不确定性，董事会决定不宣布中期股息。这是我们第一次这样做。我们认为这是唯一一个谨慎的做法，因为我们需要节省现金。我们将根据我们现有的股息政策，在财政年度结束时审查最终股息。

“在这不停变化的环境中，我们正在审查我们的商业模式，并加快我们的数字化计划。在这非常时期，我们需要做出非常的决策。”

集团

集团今年上半年营收下跌 20.8%，或 4.003 亿元至 15.3 亿元。原因是我们有经营业务的经济体在全球 COVID-19 疫情中陷入停滞。收入减少的主要原因是公共交通服务业务的铁路乘客人数和营运里程下降，德士司机的租金减免/豁免计划延长，车辆工程服务业务所服务的出租车车队缩小，以及在封锁措施实施期内其他业务部门的运营全面/部分关闭。

全球疫情的影响早在 2020 年 1 月就能在中国感受到。集团在中国经营着各种业务，包括出租车，驾驶员培训和客运站服务。到了 2020 年 3 月，封锁措施已扩展到其他国家，包括新加坡，澳大利亚和英国。

集团还面临供应链和劳动力供应方面的额外挑战。挑战来自各国限制跨境流动，加上额外的清洁和消毒措施，以及为保护我们前线员工和乘客的个人防护设备的成本增加。

集团 2020 年上半年的净亏损为 600 万元，而 2019 年同期的净利润为 1.463 亿元。如果没有政府的 6,010 万元援助金，集团上半年的净亏损将为 6,610 万元。

尽管资产减值审查通常在年底进行，但管理层根据当前情况在上半年末审查了资产和商誉的账面价值，以了解是否存在减值迹象。管理层根据各种指标（包括利用率、市场价值和现金流量）将资产和商誉的价值与其于 2020 年 6 月 30 日的账面价值进行了评估，并得出为减值准备的 3,080 万元是充分和合理的。下一次的审查将在年底进行。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“就同全球许多公司一样，我们也没有幸免于 COVID-19 疫情带来的冲击。随着全球病例激增，我们迅速采取了行动，以确保我们在全球的 20,000 多名员工，特别是我们的许多前线人员，在履行他们的职责时得到了适当的装备和保护。随着各经济体陷入封锁状态，以及居家办公成为新常态，我们探索了所有选择以确保我们能在不需裁员的情形下继续经营我们的业务。在我们经营业务的各个城市，我们也向许多出租车租车师傅提供了租金回扣以确保他们可以继续维持生计。在拥有 10,000 辆出租车车队的新加坡，由于需求几乎降至零，我们甚至完全免除了出租车租金。”

他说：“作为一家必要运输服务的运营商，我们着眼于如何在这场全球性的疫情下最大限度地为乘客确保我们的公交车、铁路和出租车服务的安全。除了增加清洁和消毒的频率，我们还开始试用亚克力屏障来保护司机和乘客。”

在我们进入下半年之际，疫情的发展轨迹和全球的复苏仍有许多不确定性。有鉴于此，我们将继续为任何可能发生的情况做好准备。”

财务状况

集团于 2020 年 6 月 30 日的财务状况仍然强劲。截至 2020 年 6 月 30 日，总权益减少了 1.297 亿元至 29 亿元。这主要是由于支付了 2019 年的末期股息。截至 2020 年 6 月 30 日，总资产减少了 1.711 亿元，至 52 亿元，而总负债则减少了 4,140 万元，至 23 亿元。

营运检讨

- 公共交通服务

来自包含公交车和铁路服务的集团公共交通服务业务营收下跌 12.9% 至 12 亿元。主要是受到新加坡实施阻断措施期间降低的铁路乘客人数影响，但其中有部分由 2019 年 12 月 28 日生效的车资上调抵消。其他因素包括在新加坡因较低的燃油指数化而减少的服务费收入和下降的营业里程，以及在英国相较前一年因减少路线而降低的营业里程。车辆与户外广告业务也受到全球经济活动大幅下滑的严重影响。

- 出租车

集团出租车业务的上半年营收因车队的缩减以及各项为司机提供的 COVID-19 援助计划，包括在新加坡实施阻断措施期间的全额车租减免以及在中国因应疫情封锁措施实行的车租下调，而下跌 47.2% 至 1.786 亿元。

- 车辆工程服务

集团车辆工程服务业务的上半年营收因新加坡出租车车队的缩减，以及在阻断措施实施期间因部分运营关闭而下降的业务量影响而下跌 36% 至 8,210 万元。

- 检测与测试服务

集团检测与测试服务业务的营收因阻断措施实施期间下降的业务量而下跌 22.1% 至 3,990 万元。

- 其他业务

集团的驾校营收因阻断措施实施期间的全面运营关闭下跌 34% 至 1,550 万元。汽车租赁业务虽降低了租车费，但在扩大了车队规模的情形下，营收仍上涨 4.5% 至 1,390 万元。而在中国的客运站业务因封锁状况下的旅游限制导致活动量下降而下跌 41.9% 至 680 万元。

股利

由于上半年的亏损以及全球疫情带来的持续不确定性，集团不宣布中期股息。

评语

COVID-19 的全面经济影响仍在展开，其规模和持续时间仍不能确定。在新加坡的阻断措施，以及澳大利亚和英国的封锁措施逐步谨慎开放后，活动水平正在缓慢恢复。然而，最近在中国和澳大利亚的一些城市因 COVID-19 疫情再度爆发而恢复封锁措施的情况在可用的疫苗完成之前还是极有可能再次发生。

各国政府已在近期内提供了大量临时援助，但这种援助的可持续性尚不能确定。COVID-19 后的全球经济将因社会经济因素，如居家办公的安排和供应链管理的变化，而有所不同。在前景充满挑战的情况下，收入预计将持续低迷，利润率将面临压力。集团正在监测情况，并通过确保维持其服务水平，同时改进内部成本结构和运营效率，以适应不断变化的环境。我们的员工和客户的安全和福祉仍然是我们关注的重点。

尽管目前存在不确定性，但凭借强劲的资产负债表，集团仍致力于其长期流动性战略，并在海外市场寻找增长机会的同时，继续进行转型和能力建设。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **41,200** 辆的公交车、出租车及租赁车。我们也在新加坡运营 **83** 公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布 **7** 个国家 - 新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南及马来西亚。