

康福德高截至 2019 年 9 月 30 日第三季度业绩

- 集团营收上涨 1.1% 至 9.790 亿元。
- 集团营运盈利因铁路业务亏损的增长，出租车业务方面的强烈竞争，以及不利外汇折算的影响而下滑 4.0% 至 1.089 亿元。
- 净利下滑 10.8% 至 7,000 万元。

2019 年 11 月 13 日, 新加坡讯—康福德高今天发布截至 2019 年 9 月 30 日未经审计的第三季度业绩。

要点:

	2019 年 第三季度	2018 年 第三季度	年比变动 百分比	截至 2019 年 9 月 30 日	截至 2018 年 9 月 30 日	变动 百分比
	亿元	亿元	%	亿元	亿元	%
营收	9.790	9.679	1.1	29.071	27.878	4.3
营运盈利	1.089	1.134	-4.0	3.313	3.186	4.0
净利	0.700	0.785	-10.8	2.163	2.198	-1.6
税前营业盈利	2.137	2.059	3.8	6.484	6.054	7.1
每股盈利(根据现有 已发行股本)一分	3.23	3.63	-11.0	9.99	10.16	-1.7

注: 所有数额都以新元列示

集团

康福德高企业第三季度的营收因新收购贡献的增长而上涨 1,110 万元，或 1.1%，至 9.790 亿元。

营运开支主要因更高的员工、折旧及维修保养成本上涨 1,560 万元，或 1.8% 至 8.701 亿元。

营运盈利主要因铁路业务更高的亏损和出租车业务方面的激烈竞争而下跌 450 万元，或 4.0% 至 1.089 亿元。若不是受到 180 万元的不利外汇折算影响，营运盈利的跌幅将为较低的 2.4% 至 1.107 亿元。

截至 2019 年 9 月 30 日的第三季度净利下跌 850 万元，或 10.8% 至 7,000 万元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“全球的经济和政治环境在过去的几个月进一步衰弱，并影响了我们持续面临激烈竞争的业务。尽管挑战重大，我们还是通过海外业务作出的更大贡献成功地增长我们的营收。我们澳大利亚业务的表现因去年的收购而尤其良好。我们的公共交通业务也持续在营收和盈利方面取得增长。”

“接下来，我们将继续留意投资机会，并加强我们在移动领域的优势。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团公共交通服务业务的营收因澳大利亚的新收购，以及公交车服务营运里程数的增加和绩效提高所带来的更高收费收入而上涨 4.5% 至 7.271 亿元。营收也因铁路乘客量和车资的提高而有所增长。公共交通服务业务目前占集团总营收的近 75%。

- 出租车

出租车业务的营收因运营车队的缩小而下跌 9.6% 至 1.621 亿元。

- 检测与测试服务

检测与测试服务业务的营收上涨 1.5% 至 2,650 万元。

评语

新加坡的公共交通服务业务营收预计会取得增长。然而，公共交通服务业务将继续面临巨大的运营和维护成本压力。公交车服务的营收预计会因分别在 2018 年 3 月和 2018 年 11 月开始营运的实里达配套和红山配套的全年贡献而有所增长。铁路服务的营收预计会因 2018 年 12 月 29 日生效的 4.3% 车资上调以及更高的乘客人数而上涨。公共交通理事会日前宣布的 7% 车资调整将于 2019 年 12 月 28 日生效。

去年在澳大利亚收购的业务做出的全年贡献和近期在 2019 年 5 月收购的 B&E Blanch Pty Ltd 预计将会使澳大利亚的公交车业务营收取得增长。英国公交车业务的收入预计将会维持现有水平。

在激烈竞争的环境下，出租车业务的收入预计将会降低。

车辆工程和汽车租赁业务的收入预计将会降低。

检测与测试服务以及驾校中心的业务预计将会维持现有水平。

集团仍将致力通过在本地和海外移动领域方面的收购和投资来实现增长，同时继续通过转型和开展新能力以加强其现有业务。

背景资料

康福德高是全球规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 41,600 辆的公交车、出租车及租赁车。除了设立于新加坡的总部，集团也在澳大利亚、英国、中国、爱尔兰、越南及马来西亚开展业务。