

康福德高全年收入取得 38 亿元

- 收入因一系列强力的新和现有业务与地域收购的加持上涨 6.4% 至 38 亿元。2017 年后期与 2018 年的新收购业务为集团上涨的营收作出了 1.242 亿元，或 54.3% 的贡献。
- 尽管竞争加剧，但由于新收购使业务收入增加 2,070 万元，营运盈利仍然上涨 7.2% 至 4.388 亿元。
- 尽管缺少了 Cabcharge Australia 2017 年的 1,000 万元特别股息，净利仍然上涨了 0.6% 至 3.033 亿元。

2019 年 2 月 13 日，新加坡讯 - 康福德高今天发布截至 2018 年 12 月 31 日经审计的年度业绩。

要点:

	2018年 至12月31日 全年业绩	2017年 至12月31日 全年业绩	变动
	亿元	亿元	%
收入 ¹	38.052	35.764	6.4
营运盈利	4.388	4.092	7.2
净利	3.033	3.015	0.6
税前营运盈利	8.331	8.180	1.8
每股盈利 (分)	14.01	13.95	0.4

注：所有数额都以新元列示

集团

尽管竞争加剧，康福德高集团的全年营收上涨 6.4%，或 2.288 亿元至 38 亿元。收入增加主要来自于抵消了出租车和车辆工程服务业务下滑的公共交通服务业务。2017 年后期与 2018 年的新收购业务为集团上涨的营收作出了 1.242 亿元，或 54.3% 的贡献。仅在 2018 年，集团在收购方面投资了近 5 亿元。这是集团投资最多的一年。

¹ 集团于 2018 年 1 月 1 日实施了新的财务报告框架，SFRS(I)s，并依据该框架准备了这份财务资料。

截至 2018 年 12 月 31 日，集团的全年营运盈利因公共交通服务和检测及测试服务业务的良好表现上涨 7.2%，或 2,960 万元至 4.388 亿元。后者的增长是因为去年维康有限公司缴回位于德漫花园 (Teban Gardens) 的土地租约而获得了一笔 770 万元的一次性资本收益。新收购业务在 2018 年为营运盈利作出了 2,070 万元的贡献，占营运盈利成长的三分之二。

全年净利上涨 0.6%，或 180 万元至 3.033 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“2018 年是集团的转折年，其中最显著的是集团至今最积极的扩张计划。仅在海外，我们就投资了 4.394 亿元。其中大部分投资在澳大利亚，我们还扩大了业务版图至昆士兰和北领地。集团的并购活动已经开始见效，为我们现有的业务提供了急需的推动。我们将继续关注投资机会与新科技举措，进一步巩固我们的增长基础。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团来自公共交通服务业务的全年营收上涨 12.9%，或 3.1 亿元至 27.1 亿元。其中，新收购业务的贡献占 9,610 万元或 31%。随着实里达配套以及红山配套各别在 2018 年 3 月与 11 月开始营运，更高的营业里程所带来的更高收费收入，与滨海市区线第三阶段全年营运增加的铁路乘客人数都有助提高营收。

- 出租车

集团出租车业务的全年营收因运营车队规模的缩小下跌了 9.7%，或 7,820 万元至 7.265 亿元。

- 检测及测试服务

集团检测及测试服务业务的营收主要因缴回了新加坡位于德漫花园 (Teban Gardens) 的土地租约获得的净收益而上涨 6.3%，或 650 万元至 1.105 亿元。

股息

董事部建议派发每股 6.15 分的终期免税股息。建议的年终股息如果在 2019 年 4 月 26 日举行的常年股东大会上获得通过，加上较早前已派发的中期免税股息每股 4.35 分，2018 年所派发的股息总额将为每股 10.5 分，派息率为 75.0%。

评语

新加坡公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交车业务的营收预计会因实里达配套以及红山配套的全年营收贡献而有所增长。铁路业务的营收也预计因 2018 年 12 月 29 日生效的 4.3% 车资上调而有所增长。尽管如此，铁路业务将继续面临营运和维修成本上升的挑战。

澳大利亚的公交车业务营收预计将取得增长，而英国的公交车业务则预计会维持现有水平。在新加坡、澳大利亚和英国收购新业务将持续为整体收入增长作出贡献。

出租车业务的营收在更激烈的竞争环境中预计会维持现有水平。在新加坡，陆路交通管理局最近发布了一份拟议修改点对点交通服务业监管框架的公众咨询文件。集团已接收多于 900 辆的新混合动力出租车，并为今年再订购了 600 辆。在澳大利亚，中国以及英国的新收购业务将持续作出贡献。

车辆工程，检测及测试服务以及驾校中心的业务预计将会维持现有水平。

汽车租赁业务的营收预计会下跌。

营运环境预计将持续充满挑战。集团会继续谨慎地管理成本并探索收购机会。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **43,300** 辆的公交车、出租车及租赁车。集团在 **7** 个国家 - 新加坡、中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚展开业务。

附件

No.	按国家划分的收购项目	投资支出 (新币)
澳大利亚		
1	Metro WA Taxi Management Pty Ltd	550 万元
2	National Patient Transport Pty Ltd	3,020 万元
3	Tullamarine Bus Lines Pty Ltd	3,270 万元
4	Western Sydney Repair Centre 余下 49% 股份	90 万元
5	Coastal Liner Coaches	910 万元
6	FCL Holdings Pty Ltd and two Depots – Terrey Hills Depot and Toormina Depot	1.267 亿元
7	Buslink Companies and 11 Depots	1.873 亿元
澳大利亚总额		3.924 亿元
新加坡		
8	康福德高保险经纪私人有限公司 51% 股份	2,290 万元
9	AZ Bus Pte Ltd	1,025 万元
10	立达旅游与巴士服务有限公司	645 万元
新加坡总额		3,960 万元
英国		
11	New Adventure Travel Ltd	2,500 万元
12	Dial-a-Cab Ltd	220 万元
英国总额		2,720 万元
中国		
13	沈阳天文出租汽车公司德士执照和车队	1,500 万元
14	吉林市车辆维修车间	110 万元
15	重庆市康福德高驾驶培训有限公司余下 10% 股份	100 万元
16	成立南京康福德高栖霞驾驶培训有限公司	270 万元
中国总额		1,978 万元
总额		4.790 亿元