

康福德高全年收入取得 39 亿元

- 集团全年收入因得到 2018 年新收购业务的贡献加持，上涨 2.6% 至 39 亿元。若非受到 7,370 万元负面外汇效应的影响，集团收入将会是上涨 4.6% 至 40 亿元。
- 集团营运成本上涨 3.7% 至 35 亿元，部份原因是因为业务的拓展，但也有来自出租车业务受损的影响。
- 营运盈利受到相应影响下降 5.2% 至 4.158 亿元。
- 净利下降了 12.6% 至 2.651 亿元。

2020 年 2 月 14 日，新加坡讯 - 康福德高今天发布截至 2019 年 12 月 31 日经审计的年度业绩。

要点：

	2019年 至12月31日 全年业绩	2018年 至12月31日 全年业绩	变动
	亿元	亿元	%
收入	39.057	38.052	2.6
营运盈利	4.158	4.388	-5.2
净利	2.651	3.033	-12.6
税前营运盈利	8.688	8.320	4.4
每股盈利（分）	12.24	14.01	-12.6

注：所有数额都以新元列示

集团

尽管竞争加剧，康福德高集团的全年营收上涨 2.6%，或 1.005 亿元至 39 亿元。新收购为营收上涨贡献了 1.542 亿元，而现有业务则贡献了 2,000 万元。可惜的是，这些贡献有部份被 7,370 万元的不利外汇效应抵消。

集团营运成本因业务的拓展和维持受损的出租车业务的开销上涨 3.7%，或 1.235 亿元至 35 亿元。其中包括采用 SFRS(I)16 和维持受损的出租车业务产生的折旧和摊销费用。

相应地，加上 740 万元来自负面外汇效应的影响，集团营运盈利下降 5.2%，或 2,300 万元至 4.158 亿元。

全年净利下降了 12.6%，或 3,820 万元至 2.651 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“在刚经历了整整一年的整合和重组后，我们现在面临着始于中国武汉的 2019 年新型冠状病毒 (COVID-19) 所带来的新挑战。我们在中国的出租车、驾校和客运站业务都受到了控制疫情传播措施的冲击。在新加坡，游客人数的下降和居民避开拥挤的地方已开始对我们的出租车业务产生负面影响。我认为情况会在变得更糟之后才会好转。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团来自公共交通服务业务的全年营收上涨 6.2%，或 1.681 亿元至 28.8 亿元。其中，1.390 亿元来自 2018 年和 2019 年在澳大利亚的新收购业务。更高的营业里程数所带来的更高收费收入，更好的公交车服务表现以及铁路服务更高的车资及乘客人数都有助提高营收。

- 出租车

集团出租车业务的全年营收因激烈的竞争环境导致运营车队规模缩小而下跌 8.0%，或 5,790 万元至 6.686 亿元。

- 检测及测试服务

在缺少 2018 年缴回新加坡位于德漫花园 (Teban Gardens) 的土地租约获得的净收益情况下，集团检测及测试服务业务的营收下降 6.1%，或 670 万元至 1.038 亿元。

股息

董事部建议派发每股 5.29 分的终期免税股息。建议的年终股息如果在 2020 年 4 月 24 日举行的常年股东大会上获得通过，加上较早前已派发的中期免税股息每股 4.5 分，2019 年所派发的股息总额将为每股 9.79 分，派息率为 80%。

评语

COVID-19（新型冠状病毒）在 2019 年 12 月于武汉爆发，尽管努力遏制，但仍迅速在国际上传播。目前尚不清楚疫情将如何发展，但预计疫情将持续一段时间。COVID-19 和相关的防疫措施将导致受影响国家的经济放缓。随着我们面临重大的运营挑战，我们的出租车，公共交通和交通相关的业务正面临乘客量和运输量的下降。

尽管当前存在不确定因素，集团仍将专注于长期的移动领域战略，并继续转型和开展新能力。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **41,600** 辆的公交车、出租车及租赁车。我们也在新加坡运营 **83** 公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布 **7** 个国家 - 新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南及马来西亚。