

康福德高全年收入取得 32 亿元

- 在前所未有的，2019 冠状病毒 (COVID-19) 大流行的一年里，集团全年营收下降 17.2% 至 32 亿元。
- 在不将政府提供的援助金列入计算下，相较于先前的 4.158 亿元营运盈利，全年业务亏损为 4,620 万元。
- 在将政府所提供，总额达 1.693 亿元的各项 COVID-19 相关援助列入计算后，集团处于盈利状态。营业利润较前一年下降 70.4% 至 1.231 亿元。
- 净利下降 76.7% 至 6,180 万元。

2021 年 2 月 15 日，新加坡讯 - 康福德高今天发布截至 2020 年 12 月 31 日经审计的年度业绩。

要点：

	2020 年 全年 (亿元)	2019 年 全年 (亿元)	变动 百分比 %
营收	32.286	39.011	-17.2
营运盈利	1.231	4.158	-70.4
净利	0.618	2.651	-76.7
税前营业盈利	5.992	8.642	-30.7
每股盈利(根据现有已发行股本)一分	2.85	12.24	-76.7

注：所有数额都以新元列示

集团

不出所料，COVID-19 对康福德高集团 2020 年 12 月 31 日结算的一年的财务业绩造成沉重打击。由于边境关闭和经济封锁，集团营收下降了 17.2%，或 6.725 亿元，至 32 亿元。COVID-19 大流行影响了集团在七个国家的所有业务，而非必须服务方面受到的打击最大。

在业务放缓、紧缩措施的实施及政府提供补助的情况下，集团营运成本下降 10.9%，或 3.798 亿元，至 31 亿元。

集团在年初确认了车辆和商誉减值的准备额为 4,830 万，但在第四季度没有计提。

随着大多数地区的经济活动几近停滞，集团在营运层面出现亏损，全年首次出现 4,620 万元的营运亏损。在将我们有经营业务的国家的政府所提供的各项援助列入计算后，集团处于盈利状态。营运盈利较前一年下降 70.4% 至 1.231 亿元。

全年净利下降 76.7%，或 2.033 亿元，至 6,180 万元。

集团主席林日波先生说：“我们所知的正常生活在 2020 年发生了大变化。在我们努力保障员工、驾驶司机和乘客的安全，以及维持业务正常运转的过程中，我们处于彼此相隔的状态而这过程给了我们充分的时间和机会去思考和反思各种生存的问题。我们对我们的业务和运营进行了深入分析，将目光着眼于未来，为更强大的未来奠定基础。我们决心在科技和数字化、更新更环保的技术方面加大投资，探索未来增长的新途径。这场复兴运动仍在取得势头而我相信我们将以更强大的姿态走出这场危机。”

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生也同意林主席的观点。他表示：“这 12 个月并不轻松，我们也尚未走出困境。但我们看到商业活动稳步上升，特别是在上个季度。我们仍然对全球的继续逐步复苏保持乐观。我们将加倍努力进行数字化和转型，为我们的业务做好准备，更好地利用复苏机会。”

营运检讨

- 公共交通服务

由于严格的社交距离控管和封锁措施，我们所有业务的乘客量和营运班次都受到了影响。这导致集团来自公共交通服务业务的全年营收下降 10.8%，或 3.112 亿元至 26 亿元。

- 出租车

集团出租车业务的全年营收下降 39.3% 或 2.615 亿元，至 4.032 亿元，主要是来自为协助新加坡及中国的出租车师傅度过 COVID-19 余波提供的车租减免的影响。在新加坡实行阻断措施期间，公司完全免除了两个月的车租。因此，集团出租车业务申报了有史以来第一次的 6,440 万元全年运营亏损。

- 检测及测试服务

集团检测及测试服务业务的营收在非车辆测试服务的业务量下降影响下，下降 16.4%，或 1,700 万元，至 8,680 万元。

股利

董事部建议派发每股 1.43 分的唯一以及终期免税股息。

主席林先生感谢股东们在这“非常困难的时期”给予的大力支持。

他表示：“我们没有宣布年中股息。这是我们第一次这样做。在这需要谨慎的环境中，我们需要节约现金。到了年底，我们认为向股东们表示感谢非常重要，于是尽管全面复苏仍不确定，我们还是根据我们的股息政策方针提议派发小股息。”

展望

COVID-19 大流行仍在扰乱全球各经济体的正常运作。虽然新加坡自进入解封第三阶段以来已取得良好进展，但全面的经济活动复苏前景仍然不明朗。

我们看到 COVID-19 在中国和澳大利亚的某些城市死灰复燃，导致重新宣布封锁措施。英国的局势仍然严峻，该国处于完全封锁状态。

病毒新毒株的出现和进一步的突变也可能改变未来经济复苏的过程。大多数经济学家预测，回归正常商业活动的过程将会是漫长和不平均地。这在很大程度上取决于疫苗的有效性。

全球 COVID-19 形势仍不稳定，因此集团将继续对 2021 财政年保持谨慎展望。尽管目前存在不确定性，集团仍致力于其长期流动性战略，并在寻找增长机会的同时，继续进行转型和能力建设。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **40,000** 辆的公交、出租车及租赁车。我们也在新加坡运营 **83** 公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布 **7** 个国家 - 新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南及马来西亚。