

## 康福德高全年收入取得 38 亿元

- 随着经济从全球疫情中逐步复苏，集团全年收入上涨 7.9% 至 38 亿元。
- 不包括政府的各种援助金，集团的营业利润翻了一倍多，从 1.152 亿元增加至 2.504 亿元。
- 在将政府所提供的各项冠状病毒（COVID-19）相关援助列入计算后，集团营业利润上涨 35.1% 至 2.7 亿元，主要是由新加坡出租车和公共交通服务的业绩改善以及出售 Alperton 的特殊收益。
- 净利上涨了 40.7% 至 1.731 亿元。
- 因此，集团已宣派年终股息为 1.76 分及特别股息为 2.46 分。

2023 年 2 月 24 日，新加坡讯 – 康福德高今天发布截至 2022 年 12 月 31 日经审计的年度业绩。

要点:

	2022 年 全年	2021 年 全年 <sup>1</sup>	变动
	亿元	亿元	%
营收	37.808	35.028	7.9
营运盈利	2.7	1.998	35.1
净利（亏损）	1.731	1.230	40.7
税前营业盈利	5.909	5.998	-1.5
每股盈利（根据现有已发行股本）一分	7.99	5.68	40.7

注：所有数额都以新元列示

集团

随着全球经济从长达两年的 COVID-19 疫情带来的肆虐中复苏，集团的业绩相应改善。然而反弹中在司机短缺、新的工作模式以及通货膨胀率上升带来的新挑战之时，收到了部分影响。截至 2022 年 12 月 31 日，集团全年收入在上涨 2.78 亿元或 7.9% 至 38 亿元，其中来自基础业务的收入增加 3.87 亿元。然而，这部分被较弱的澳元和英镑造成的 1.09 亿元的不利外币折算所抵消。

<sup>1</sup> 某些行项目已根据 IFRIC 12 重述。

回顾年度，集团海外业务的收入达 16 亿元，占集团总收入的 41.9%。集团海外业务的收入大部分原由英国 7.953 亿元的海外收入所贡献，紧接着便出自于澳大利亚 6.901 亿元的海外收入。

随着活动水平的提高、燃料和电力成本的增加以及 COVID-19 政府援助金逐渐减少，并且部分抵消较弱的澳元和英镑所造成的 1.029 亿元的不利外币后，集团运营成本上涨了 6.3% 至 35 亿元。

集团营业利润上涨 35.1% 至 2.7 亿元，在部分被外币换算产生的 610 万元净负面影响所抵消后，其中 7,630 万元来自基础业务。

全年净利相应地从之前的 1.230 亿元上涨 40.7% 至 1.731 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁钟锡坚先生说：“在经历了两年的低潮后，全球在 2022 年的下半年唤醒了生机。随着活动水平逐日恢复，除了在 2022 年 12 月之前仍然奉行清零政策的中国业务以外，对我们的服务需求也明显增加。然而，打败了一个挑战，新的逆风便逐步出现。通货膨胀率明显影响着整个集团的运营。我们正密切关注此活动，便会继续严格控制成本。”

他说：“我们会通过积极参与已经开展业务的国家以及新地区里的公交车与铁路竞标，以便扩展我们的海外投资组合。我们现已在扩大我们的铁路营业，并希望能继续保持着此势头。在我们扩展国际足迹之时，我们也不忘关注我们对环境的影响。我们依然推动车队电气化，并按照计划实现我们基于科学碳目标倡议的承诺，即减少 54.6% 的绝对范围 1 和 2 温室气体排放量 (GHG)，并将 GHG 范围 3 温室气体排放量减少 61.2% 到 2032 年燃料和能源相关活动。”

即将在来临的 2023 年 4 月 28 日的股东常年大会中退休的集团主席林日波先生补充说：“2023 年对康福德高是一个特殊的一年。我们庆祝成立 20 周年，在 20 年里带动的人民以及我们履行的承诺。这一年也是康福德高在新的领导层在新的世界中应对新的挑战

之下，开拓集团新时代的开始。对我来说，今年也极为重要，因为它标志着我从 20 年前协助组建的集团卸任为主席的一年。多年来，我们在车队、员工以及基础设施的维护和升级方面投入了大量资金。我们不遗余力地投资于未来，包括设立一个耗资 3,000 万元的自动驾驶汽车卓越中心（AV CoE），旨在增强我们在此类车辆的运营和维护方面的能力，以及对于全球移动和汽车行业的技术初创企业组合 1 亿美元的风险投资基金。”

他说：“我们扩展至现有业务的地区以外的计划并非偶然。我们一直都在积极探索机会，寻找新的增长途径。我们知道如果要长期增长，并不能只依赖在现有的地区里的业务。我们得展翅高飞，将新加坡最大的陆路交通公司发展为世界规模最大，拥有独特以及综合足迹的公司之一。我们的公交车、铁路、出租车、私人出租车，医疗车以及搅拌车在全球各地区运营。我也确信我们会继续这么做。在欢庆成立 20 周年之时，董事部建议分派 2.46 分的特别股息，外加 1.76 分的年终股息。连同每股 2.85 分的中期股息，以及在出售伦敦 Alperton 净收益之下所分派的 1.41 份的免税单层特别股息，我们将按当年股东应占利润的 70% 进行派息。”

## 营运检讨

- 公共交通服务

在集团层面，公共交通服务业务的全年收入上涨了 2.272 亿元或 8.2% 至 30 亿元，主要来自于新加坡铁路服务需求的改善以及油价上涨导致的燃料指数化。借着较高收入以及 2022 年上半年出售伦敦 Alperton 净收益，营业利润上涨 28.5% 或 3,440 万元至 1.549 亿元。营业利润在较高的燃料和电力费用所导致的更高运营成本，以及减少的 COVID-19 政府援助金之下被部分抵销。

- 出租车

在集团层面，出租车业务的全年收入上涨 2.7% 或 1,170 万元至 4.378 亿元，主要是因为新加坡业务在 COVID-19 限制放缓之下，借着经济活动的增加所带动的强大表现。从 2022 年 5 月起，减少为新加坡租车师傅提供的租车豁免以及所开始收取的出租车证收费也促使了收入的增加。这被在中国 2023 年 1 月结束的清零政策导致的封锁所部分抵消。

借着新加坡出租车业务的逐日复苏，以及分别于 2021 年 7 月和 2022 年 3 月剥离亏损的伦敦和胡志明市出租车业务，营业利润上涨 181.6% 或 3,360 万元至 5,210 万元。

- 检测及测试服务

集团检测及测试服务业务的全年营收主要因经济复苏所带动的非车辆检测活动水平回升而上涨 740 万元或 7.3% 至 1.083 亿元。营业利润在业务量的增加被较低政府的援助金部分抵消而上涨 6.5% 或 200 万元至 3,260 万元。

## 股利

董事部建议派发每股 1.76 分的终期免税股息以及为纪念公司在新加坡交易所上市 20 周年 2.46 分的特别免税股息。连同每股 2.85 分的中期股息，以及代表股息支付比率为出售伦敦 Alperton 物业净收益的 100.0% 的每股 1.41 分的特别免税股息，建议的年终股息的派息率将为 70%。

## 展望

随着活动水平在疫情后经济复苏之下逐渐改善，许多国家当前所面临的通货膨胀水平的明显上升，影响着整个集团的运营。

尽管公共交通服务在某种程度上将继续获得公交车合同的工资和能源指数化的支持，但指数化公式的有效性和时间安排存在着不确定性。由于陆路交通管理局自 2022 年 9 月 1 日起对五份公交车合同的服务费所进行的修正，新加坡公共交通服务将于 2023 年受到影响。作为滨海市区线过渡为新地铁融资框架（NRFF 2）合同的一部分，费率将以最近的公交车招标为基准并且低于之前的服务费。英国公共交通服务也将随着近期同意为司机加薪 11%，在 2023 年受到影响，但现有的合同指数化机制将在适当的时候有所部分弥补。我们预计竞标合同的服务费将借着成本的增加也因此上升。澳大利亚公共交通服务成功获得了新南威尔士州的第 4、12 和 14 区合同。激烈的竞标过程吸引了许多其他的运营商的竞争提交，并于 2022 年 11 月总结。新合同的条款将从 2023 年第二季度开始实施，修订后的费率低于当前服务费。新加坡的铁路服务，澳大利亚的公交车租赁以及英国的长途客运服务也在 COVID-19 限制放宽之下，依旧逐渐改善。

由于出租车和私人出租车的需求依然强劲，预计新加坡出租车收入将有所改善，司机收入也预计将保持良好。中国的出租车收入也预计随着清零政策的结束而有望进步。

通过增进的活动水平与收入，抵消通货膨胀，其他业务也估计将保持稳定。处于净现金情况的集团也将在管理借款之时，继续监控利率。凭借强劲的资产负债表，集团将继续致力于其长期战略，以加强核心、改造及建设智能和绿色交通，并且在海外与相关业务中寻求增长机会。

---

## **背景资料**

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有约 34,000 辆的公交车、出租车及租赁车。我们也在新加坡及新西兰运营 177 公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布七个国家 — 新加坡、澳大利亚、英国、新西兰、中国、爱尔兰及马来西亚。