

康福德高截至 2013 年 3 月 31 日第一季度业绩

- 营收增加 1.8%，达 8.708 亿元，各项业务取得基础广泛的增长
 - 实际营收增加 2,560 万元，但受到澳元、英镑和人民币币值疲弱对外汇折算的不利影响而减少
- 营运利润增加 2.8%，达 9,590 万元。
 - 在新加坡，由新捷运经营的公交业务由于成本上涨而蒙受 540 万元的营运亏损
 - 海外业务的营运盈利占集团营运盈利的 48.9%
- 净利润增加了 7.9%，达 5,770 万元

2013 年 5 月 14 日，新加坡讯－康福德高今天发布截至 2013 年 3 月 31 日止第一季度未经审计的业绩。

要点：

	2013 年 第一季度 (亿元)	2012 年 第一季度 (亿元)	年比变动 (%)
收入	8.708	8.554	1.8
营运利润	0.959	0.933	2.8
净利	0.577	0.535	7.9
税息折旧及摊销前利润	1.792	1.720	4.2
每股盈利 — 分	2.74	2.56	7.0
每普通股净资产值 — 分	98.95	93.39	6.0

集团

康福德高集团的主要业务在取得广泛增长的基础下，今年第一季度的营收增加了 1,540 万元，或 1.8%，达 8.708 亿元。若不是受到澳元、英镑和人民币币值疲弱对外汇折算的不利影响，实际营收可增加 2,560 万元，或 3.0%，达 8.810 亿元。主要的增长来自出租车业务，紧随其后的是公交业务、轨道交通业务、检测与测试服务业务、驾校业务、汽车租赁业务和公交客运站业务。不过，增长的幅度因为车辆工程业务的营收减少而稍微抵消。

集团海外业务的营收占集团总营收的 38.2%。

本季度的营运费用增加 1,280 万元，或 1.7%，达 7.749 亿元。若不是因为外汇折算的有利因素，实际营运费用将增加 880 万元，达到 2,160 万元。

本季度的营运盈利增加 260 万元，或 2.8%，达 9,590 万元。集团海外业务的营运盈利稍微增加，占集团总营运盈利的 48.9%。

净利上升420万元，或7.9%，达5,770万元。

营运评述

- 公交

集团第一季度的公交业务的营收取得 1.2%的增长，达 4.155 亿元。

在新加坡，新捷运公交业务的日均客流量增长了 2.3%，达到 264 万人次，从而促使营收增加 6.8%至 1.547 亿元。若把公交广告及租金收入都包括在内，新捷运于本季度的总营收将上升 7.2%，达到 1.649 亿元。然而，较高的营运成本导致公司连续八个季度扩大营运亏损。截至 2013 年 3 月 31 日的三个月里，新捷运的公交核心业务所蒙受的亏损增加 45.9%，达 540 万元。

集团在澳大利亚的公交业务在 2012 年 9 月收购的 Deanes Bus Lines 经营线路增加的带动下，营收增加 4.3%，达 1.188 亿元。

在英国，由于英镑币值疲弱，以及计费周期的时间性差异而减少了两天的收入，导致营收下滑 5.8%至 1.2 亿元。这两天的收入差异将在今年 12 月尾获得弥补。

在中国，由于集团从蒙受亏损的沈阳康福德高巴士有限公司撤资，导致营收下滑 34.0%至 640 万元。

海外公交业务的营收继续超越新加坡的业务，占集团公交业务总营收的 59.0%。此外，海外公交业务的营运盈利占集团总公交营运盈利的 92.4%。

- 出租车

集团出租车业务的第一季度营收因新加坡和中国的业务取得增长而上升了 5.0%，达 2.841 亿元。

新加坡出租车业务的营收由于受更新的出租车赚取更高的租金收入、车队规模扩大，以及无现金交易量上升而增加 8.1%，达 2.118 亿元。

集团在中国的出租车业务营收增加 2.7%至 3,850 万元，而澳大利亚的出租车业务收入则录得 590 万元。

英国的出租车业务由于 Taxicard 及企业账户的使用率下降，导致营收下跌 11.4%，达 2,650 万元。

越南的出租车业务营收维持在 140 万元。

海外出租车业务的营收和营运盈利分别占集团出租车业务总营收和总营运盈利的 25.4%和 38.9%。

- 轨道交通

轨道交通业务的营收增加 4.4%，达 3,570 万元。东北地铁线及榜鹅与盛港轻轨线的日均客流量分别增长 5.6%及 11.9%，达到 47.1 万人次及 7.6 万人次。连同租金及广告收入，轨道交通业务第一季的总营收增加 6.1%，达 3,980 万元。然而，本季度的营运盈利下跌 80.5%至 40 万元。这是因为滨海市区地铁线的筹备工作促使员工成本上升所致。

- 车辆检测与测试服务

由于接受检测的车辆以及集团完成的非车辆性质的测试项目增多，使到车辆检测与测试服务业务的营收增加 7.2%，达 2,680 万元。

评语

新加坡公交业务的营收预计将取得增长。广告收入预计会维持现有水平，而租金收入预计会增加。英国公交业务的营收预计会维持现有水平，而澳大利亚公交业务的营收预计会取得增长。中国公交业务的营收预计会减少。

轨道交通业务的营收预计会取得增长。

中国公交客运站业务的营收预计会维持现有水平。

新加坡出租车业务的营收预计会增加，而英国、中国和越南出租车业务的营收预计会维持现有水平。

车辆工程业务的营收预计会减少。

驾校业务的营收预计会维持现有水平。

车辆检测与测试服务业务的营收预计会增加。

汽车租赁业务的营收预计会维持现有水平。

集团上下将继续感受到成本方面的压力。

.....

背景资料

康福德高是全世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有逾 **45,800** 辆的公交车、出租车及租赁车。集团总部设在新加坡，业务分布在中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚。集团的目标是在中期内把海外营收提升到总营收的 **50%**。