

康福德高截至 2013 年 6 月 30 日第二季度业绩

- 营收增长 2.7%，达 9.084 亿元，各项主要业务都取得增长
 - 实际营收增加 3,350 万元，但受到澳元和英镑币值疲弱对外汇折算的不利影响而减少
- 营运盈利增加 6.0%，达 1.126 亿元
 - 尽管载客量取得增长，但由新加坡的新捷运所经营的定时公交业务因平均车资下降及营运费用上涨，而在第二季度蒙受 300 万元的营运亏损
 - 海外营运盈利占集团总营运盈利的 46.8%
- 净利增长 6.0%，达 6,890 万元

2013 年 8 月 14 日新加坡讯—康福德高今天发布截至 2013 年 6 月 30 日未经审核的第二季度业绩。

重点：

| | 2013 年 第二季度 (亿元) | 2012 年 第二季度 (亿元) | 年比变动 百分比 % | 2013 年 上半年 (亿元) | 2012 年 上半年 (亿元) | 变动 百分比 % |
|---------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| 营收 | 9.084 | 8.849 | 2.7 | 17.792 | 17.403 | 2.2 |
| 营运盈利 | 1.126 | 1.062 | 6.0 | 2.085 | 1.995 | 4.5 |
| 净利 | 0.689 | 0.650 | 6.0 | 1.266 | 1.185 | 6.8 |
| 税前营业盈利 | 1.962 | 1.859 | 5.5 | 3.754 | 3.579 | 4.9 |
| 每股盈利(根据现有已发行股本) — 分 | 3.26 | 3.11 | 4.8 | 6.0 | 5.67 | 5.8 |

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团今年第二季度的营收同比增加 2,350 万元，或 2.7%，达 9.084 亿元。若不是受到澳元和英镑币值疲弱对外汇折算的不利影响，营收可增加 3,350 万元，或 3.8%，达 9.184 亿元。除了汽车工程服务业务及汽车租赁业务之外，所有主要业务的营收都取得增长。

海外业务的营收占集团总营收的 38.9%。

尽管面对成本方面的压力，本季度的营运盈利取得了 6.0% 的增长，达 1.126 亿元。海外营运盈利占集团总营运盈利的 46.8%。

次季的净利增长 6.0%，达 6,890 万元。



今年上半年截至2013年6月30日的营收增长2.2%，达17.8亿元。与此同时，净利也上升了6.8%，达1.266亿元。

康福德高董事经理及集团总裁柯逢豹先生说：“我们在前几个季度所面对的成本压力持续不减。为此，我们在努力增加营收的同时，将继续在成本方面保持警惕。”

营运检讨

- 公交

集团第二季度来自公交业务的收入取得3.0%的增长，达4.401亿元。这是因为澳大利亚和新加坡公交业务所取得的增长，足以抵消英国和中国业务的营收下滑所带来的影响。海外公交业务的营收，占集团公交业务总营收的60.4%。

集团在澳大利亚的公交业务营收增加6.7%至1.208亿元。这是由于所经营的公交线路增加，以及集团于2012年9月收购的Deanes Bus Lines取得的收入所致。若不是受到外汇折算值的不利影响，营收将会上升10.0%至1.245亿元。

英国的公交业务于第二季的营收下跌2.6%至1.394亿元。这是因为英镑外汇折算值降低的不利影响，抵消了原本可取得的210万元实际营收。

中国公交业务的营收下滑90万元，达580万元。

在新加坡，由新捷运经营的定时公交业务因次季的日均载客量上升3.0%，促使营收增加7.0%，达1.596亿元。尽管核心公交业务的需求持续上升，但是由于平均车资下跌和营运费用上涨，造成该业务蒙受300万元的营运亏损。若包括广告及租金所带来的收入，新捷运的总营收取得了6.8%的增长，达1.689亿元。

海外公交业务的营收占集团公交业务总营收的60.4%，以及集团公交业务总营运盈利的91.8%。

- 出租车

集团出租车业务于本季度的营收增加6.1%，达2.969亿元。

新加坡的出租车业务由于受更新的出租车租金增加、营运车队扩大、以及无现金交易量上升，促使营收取得8.9%的增长，达2.223亿元。

在中国，由于在沈阳、吉林和北京受更新的出租车录得了更高的租金收入，促使该业务的营收增加5.6%至3,960万元。

澳大利亚出租车业务的营收增加 3.3%至 620 万元，而英国出租车业务则因为企业账户和 Taxicard 的使用率下降，以及外汇折算值较低，使到营收减少 10.2%，达 2,730 万元。

越南出租车业务的营收下跌 6.3%至 150 万元。

海外出租车业务的营收及营运盈利分别占集团出租车总营收及营运盈利的25.1%和32.9%。

- 轨道交通

次季，轨道交通业务的营收增加 7.1%至 3,640 万元。东北地铁线及榜鹅与盛港轻轨线的每日平均载客量分别增加 5.9%及 9.8%，达到 471,000 及 76,000 人次。若不包括租金及广告所赚取的收入，轨道交通业务则因承担滨海市区地铁线的启动成本而蒙受 80 万元的营运亏损。相比之下，轨道交通业务于去年同期取得了 190 万元的营运盈利。如果把租金及广告所赚取的收入包括在内，轨道交通业务于第二季的总营收将增加 6.0%至 4,040 万元。

- 客运站

广州客运站于本季度的营收在乘客量增加的带动下，取得 10.9%的增长，达 710 万元。

- 检测与测试服务

由于业务量上升，检测与测试服务业务的营收增加 11.3%，达 2,760 万元。

股息

集团宣布派发每股 3 分的免税单层中期股息，相当于 2013 年上半年可派发盈利的 50.2%。

评语

新加坡公交业务的营收预料将取得增长。广告与租金的营收预料将保持现有水平。在英国，公交业务的营收预料会保持现有水平，而澳大利亚公交业务的营收预计会有所改善。中国公交业务的营收预料会减少。

轨道交通业务的营收预料将取得增长。

广州客运站的业务营收预料会维持现有水平。

新加坡出租车业务的营收预料会增加，而英国、澳大利亚、中国和越南的出租车业务营收预料会维持现有水平。

汽车工程服务业务的营收预料会减少。

驾校业务的营收预料会维持现有水平。

检测与测试服务业务的营收预料将取得增长。

汽车出租和租赁业务的营收预料会维持现有水平。

.....

背景资料

康福德高是世界第二大规模的陆路交通公司，拥有逾 **45,800** 辆的公交车、出租车及租赁车。集团的业务遍布七个国家，包括新加坡、中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚—使它成为国际同行业当中足迹遍布最广的机构。目前，集团的海外业务占集团总营运盈利的 **46.8%**，高出去年同期的 **44.8%**。