

康福德高截至 2017 年 3 月 31 日第一季度业绩

- 营收下跌 2.4%至 9.720 亿元。
 - 实际营收增加120万元，但在外汇折算减少2,480万元的不利影响下被完全抵消。
- 营运盈利下跌8.1%至1.005亿元。
- 净利因投资净收入的增加而增长了 12.4%至 8,250 万元。

2017 年 5 月 12 日，新加坡讯—康福德高今天发布截至 2017 年 3 月 31 日未经审核的第一季度业绩。

要点：

	2017 年 第一季度 (亿元)	2016 年 第一季度 (亿元)	年比变动 (%)
营收	9.720	9.956	-2.4
营运利润	1.005	1.094	-8.1
净利	0.825	0.734	12.4
税息折旧及摊销前利润	2.032	2.054	-1.1
每股盈利 — 分	3.83	3.41	12.3
每普通股净资产值 — 分	121.08	110.42	9.7

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团今年第一季度的营收下跌 2,360 万元或 2.4% 至 9.720 亿元。这季度为营收的增长在疲弱的英镑与人民币折算减值 2,480 万元的不利影响下完全被抵消了。

营运成本下跌 1,470 万元或 1.7%至 8.715 亿元。实际营运成本增加 840 万元，但在外汇折算值 2,310 万元的有利因素下得到了缓解。

营运盈利减少 890 万元或 8.1%至 1.005 亿元。

投资净收入增加了 1,050 万元达 1,370 万元。这是因为 Cabcharge Australia 派发总额达 1,110 万元的特别股息，部分却被利息收入减少 60 万元所抵消。

较少的财务费用与税金也帮助推高了盈利。因此，净利增加了 910 万元或 12.4%至 8,250 万元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“随着经济增长依然疲软，竞争加剧，全球环境变得更具挑战性。公共交通服务业务的实际业绩在本季度有所改善，虽然这受到外币折算不利的影响。我们的本地及海外的出租车业务继续面对激烈的竞争，但我们打算继续尽力保持在新加坡的主导地位。作为集团，我们将继续投资创新，保持竞争优势，寻找发展机遇。”

营运检讨

- 公共交通服务：

集团公共交通服务业务的营收取得 0.8%的增长，达 5.615 亿元。虽然实际营收增加了 2,350 万元，但在疲弱的英镑及强劲的澳币因素下，折算值减少了 1,930 万元，冲击了部分增加的营收。

- 出租车：

集团出租车业务的营收下跌了 5.7%至 3.146 亿元。实际营收减少 1,410 万元，再加上疲弱的英镑、人民币，以及强劲的澳币使折算值拉低 500 万元。

- 检测与测试服务：

检测与测试服务业务的营收因较少业务量而下跌了 3.0%，达 2,570 万元。

评语

新加坡的公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交服务的营收预计因今年在公交承包模式下取得全年营收而上涨，同比 2016 年同模式的营收只有 4 个月。轨道业务的营收预计因更多乘客量而取得增长，但会受于 2016 年 12 月 30 日生效的车资下调 4.2%措施所影响。澳大利亚公交业务的营收预计取得增长而英国公交业务的营收预计因疲弱的英镑折算值减少的影响而下降。

中国客运站业务的营收预计因快铁网络扩张所带来的竞争而下跌。

出租车业务的营收预计会下跌。

估计售卖给出租车司机的柴油量会减少。因此，车辆工程业务的营收预计会下跌。

驾校中心业务的营收预计会维持现有水平。

检测与测试服务业务的营收预计因较少业务量而下跌。

汽车租赁业务的营收预计会下跌。

营运环境仍然具有挑战性，成本将继续得到谨慎的管理。

.....

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 **44,700** 辆的公交、出租车及租赁车。集团总部设在新加坡，业务分布在中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚。