

康福德高截至 2018 年 3 月 31 日第一季度业绩

- 营收上涨 1.0% 至 8.788 亿元¹。
 - 实际营收增加 380 万元，更因受到外汇折算值 520 万元的有利影响而进一步增加。
- 营运盈利主要因出租车和车辆工程业务的下滑而下跌 4.8% 至 9,570 万元。这也因公共交通服务业的增长而部分抵消。
- 净利因少了来自 Cabcharge Australia 的 1,000 万元特别股息而下跌 19.6% 至 6,630 万元。

2018 年 5 月 11 日，新加坡讯—康福德高今天发布截至 2018 年 3 月 31 日未经审计的第一季度业绩。

要点：

	2018 年 第一季度 (亿元)	2017 年 第一季度 (亿元)	年比变动 (%)
营收	8.788	8.698	1.0
营运盈利	0.957	1.005	-4.8
净利	0.663	0.825	-19.6
税息折旧及摊销前利润	1.936	2.032	-4.7
每股盈利 (分)	3.06	3.83	-20.1
每普通股净资产值 (分)	123.63	121.01	2.2

注：所有数额都以新元列示

¹集团于 2018 年 1 月 1 日实施了新的财务报告框架，SFRS(I)s，并依据该框架准备了第一份财务资料。

集团

康福德高企业第一季度的营收上涨 900 万元，或 1.0% 至 8.788 亿元，实际营收上涨 380 万元加上受到较强劲的英镑和人民币的有利外汇折算值 520 万元而影响。

营运成本上涨 1,380 万元，或 1.8% 至 7.831 亿元。实际营运成本上涨 870 万元，因受到不利外汇折算影响而进一步加剧 510 万元。

第一季度的营运盈利下跌 480 万元，或 4.8% 至 9,570 万元。

投资净收入因少了 Cabcharge Australia 于 2017 年第一季度的 1,000 万元特别股息而下跌 1,060 万元至 310 万元。

净利下跌 1,620 万元，或 19.6% 至 6,630 万元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“2018 年的第一季度对我们而言意义非凡。随着我们加快合并与收购的步伐，我们已签署了几项收购协议。到目前为止，我们在 2018 年已花费共 1.23 亿元于合并和收购上，与前五年的 1.66 亿元相比较。集团将继续积极寻求收购机会，以扩大我们现有的业务，以及能发挥我们实力的相关业务。”

“在这一季度，本地出租车业务的下滑有所放缓。随着私召车营运商减少为司机和乘客提供的津贴及奖励，以及有关当局即将检讨对私召车的管制，我们相信将会有更公平的竞争。这是正面的发展。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团公共交通服务业务的营收取得 8.9% 的增长，或 4,970 万元至 6.112 亿元。实际营收增加了 4,570 万元，进一步因强劲的英镑部分抵消了较为疲弱的澳币而受到值 400 万元的有利外汇折算影响。

- 出租车

出租车业务的营收下跌 14.8%，或 3,150 万元至 1.809 亿元。实际营收下跌 3,260 万元，因强劲的英镑和人民币以及较弱的澳币相互抵消，而受到值 110 万元的有利外汇折算影响。

- 检测与测试服务

检测与测试服务业务的营收因较少业务量而下跌 1.2%，或 30 万元至 2,540 万元。

评语

新加坡的公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交业务的营收预计会因于 2018 年 3 月 11 日启动的实里达配套而增长。2018 年 2 月 23 日，新捷运成功标得红山配套的路线经营权，并会在 2018 年的第四季度开始营运。铁路业务的营收预计会因滨海市区线第三阶段的全年营收贡献而有所增长，但会受到于 2017 年 12 月 29 日生效的车资下调所影响。从 2018 年 4 月 1 日起，东北线和盛港榜鹅轻轨线会转移到新地铁融资框架。澳大利亚的公交业务营收预计将取得增长，而英国的公交业务则预计会维持现有水平。集团近期在澳大利亚及英国所收购的新公交业务将有助于营收增长。

随着新加坡竞争格局的合理化以及近期在澳大利亚、中国和英国所收购的新出租车业务，出租车业务的营收预计将稳定。

车辆工程业务的营收预计会维持现有水平。

驾校中心业务的营收预计会维持现有水平。

检测与测试服务业务的营收预计会维持现有水平。

汽车租赁业务的营收预计会维持现有水平。

营运环境预计将持续具有挑战性，成本将继续得到谨慎的管理。集团会继续探讨收购机会。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 41,500 辆的公交、出租车及租赁车。集团总部设在新加坡，业务分布在中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚。