

康福德高截至 2021 年 6 月 30 日的上半年业绩

- 随着全球经济活动在疫情持续中逐渐恢复，集团上半年营收上升 13.6% 至 17.4 亿元。积极的外汇换算效应也推动了收入增长。
- 不包括政府的各种援助金，集团营运盈利为 7,740 万元，而 2020 年同期的营运亏损为 7,650 万元。
- 外加政府的各种援助金，集团营业利润从去年同期的 580 万元增至 1.346 亿元。
- 集团上半年净利为 9,100 万元，而 2020 年同期的亏损为 660 万元。
- 已宣布中期股息每股 2.1 分。

2021 年 8 月 13 日，新加坡讯 – 康福德高今天发布截至 2021 年 6 月 30 日未经审计的上半年业绩。

要点：

	2021 年 上半年 (亿元)	2020 年 上半年 ¹ (亿元)	变动 百分比 %
营收	17.425	15.337	13.6
营运盈利	1.346	0.058	N.M.
净利(亏损)	0.91	-0.066	N.M.
税前营业盈利 ²	3.387	2.538	33.5
每股盈利(根据现有已发行股本)一分	4.2	-0.3	N.M.

注：所有数额都以新元列示

N.M.: 无意义

¹ 2020 年因会计政策变更而重述。

² 税前营业盈利不包括资产减值和资产处置收益或损失。

背景情况

尽管冠状病毒随着德尔塔（Delta）变种冠病病毒的爆发而持续波动不定，集团在今年上半年的所有主要金融领域都实现了增长。

新加坡于 2020 年 12 月尾迈入解封的第 3 阶段，并在 2021 年 5 月回到了高警戒解封（Heightened Alert）（“P2HA”）第 2 阶段；中国及澳大利亚则继续面临快速封锁。在 2021 年 7 月之前，英国在审查期间一直是处于封锁状态，以致在政府援助之前录得了营运亏损。整体方面，集团在上半年共获得 5,720 万元的政府援助金，而 2020 年同期共获得的政府援助金则是 8,230 万元。

集团

随着经济继续应对全球疫情之时，集团今年上半年营收上升 13.6%，或 2.088 亿元至 17.4 亿元。在疫苗接种率持续上升下，虽然还无法与疫情前的水平相比，但经济活动已逐渐恢复运作。集团收入增长中的 1.509 亿元来自于基础业务，5,790 万元则来自于较为强势的澳元与英镑所带来的正面影响。

集团截止 2021 年 6 月 30 日，上半年的净利为 9,100 万元，而 2020 年同期的净亏损为 660 万元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生以“痛苦但仍承受得了”来陈述这 6 个月。

他说：“全球情况虽然依然艰难，但和我们去年所经历的灾难性的条件相比之下，已经大有改善了。尽管目前的情况有所改进，封锁和解封的持续拉锯效应对企业和社区都造成了损失。

“身为一个集团，我们一直努力，在避免工作流失的情况下尽我们所能地降低成本。我们探讨如何确保员工的安全与健康，以及我们的车辆清洁。我们也持续伸出援手，以租金豁免为出租车师傅减轻低需求的影响。在其中，我们一直审查我们的商业模式，并且加速了我们数字化计划以便在极其艰难的环境中保持敏捷。”

财务情况

集团于 2021 年 6 月 30 日的财务状况仍然强劲。截至 2021 年 6 月 30 日，总权益增加了 8,580 万元至 32 亿元。这主要是由于上半年的盈利以及外币换算的流动。由于现金和短期存款的增加被折旧和应收账款的收回所抵消，以致总资产保持稳定为 50 亿元。总负债则因为定期借贷付款，减少了 8,860 万元至 18 亿元。

营运检讨

- 公共交通服务

集团的公共交通服务业务（包含公交车和铁路服务）营收上涨 11.3% 至 14 亿元。主要是由于新加坡的铁路乘客人数和燃料指数有所改善，以及澳大利亚特设包车服务的需求增加。

- 出租车

集团出租车业务的上半年营收因商业活动恢复和较低的冠病疫情司机援助计划而上涨 26.5% 至 2.259 亿元。

- 车辆工程服务

集团车辆工程服务业务的上半年营收因 2021 年经济活动的增加而上涨 4.1% 至 8,550 万元。

- 检测及测试服务

集团检测与测试服务业务的营收因阻断措施实施期间下降的业务量而上涨 23.1% 至 4,910 万元。

- 其它业务

集团的驾校由于去年阻断措施实施期间关闭后业务恢复，营收上涨 71.6% 至 2,660 万元。汽车租赁业务由于新加坡的外籍人口减少，车队缩减，营收下跌 6.5% 至 1,300 万元。中国的客运站业务因额外封锁和旅行限制，营收下跌 2.9% 至 660 万元。

股利

根据集团派发至少 50% 盈利作为股息的股息政策，已宣布免税中期股息每普通股 2.1 分。集团在 2020 年同期没有宣布中期股息。

展望

虽然经济活动已经恢复，但新变种冠病病毒的爆发导致了我们的地域开始实施额外限制。

在中国、英国和新加坡的疫苗接种活动继续取得重大进展； 澳大利亚的疫苗接种数量相对之下，虽然较低，但已逐渐增加。

各国政府到目前为止所提供的大量临时救济，其中大部分已经开始逐渐减少。

全球经济复苏将因国家、行业而异，并将取决于疫苗接种和重新开放的步伐，以及宏观政策行动。尽管如此，陆地交通业务将面临潜在挑战，包括通勤模式的变化、技术中断和竞争。由于政府和金融市场专注于重建和与地方性流行冠病（**endemic COVID-19**）共存，我们预计乘客量将缓慢且不均衡地恢复，从而导致收入和利润下降。凭借强劲的资产负债表，集团仍致力于我们的长期流动战略，并会继续转变与建设集团的能力，同时在海外市场和邻近市场寻找增长的机会。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有 40,000 辆的公交车、出租车及租赁车。我们也在新加坡运营 83 公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布 7 个国家-新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南及马来西亚。